

貨櫃航運有節能換船需求，台船將積極爭取訂單

MoneyDJ 新聞



台船(2208)今年仍在等待國艦國造的後續艦訂單，並且將積極爭取國內貨櫃航運三雄長榮(2603)、陽明(2609)、萬海(2615)的新船訂單，由於國際海事組織(IMO)在環保規範上持續轉嚴，航商更換新船上，也積極尋找雙燃料船，冀減少碳排、符合淨零碳排趨勢，也因此國際造船廠如中國、韓國等接單均相當暢旺，台船也寄望在此一趨勢下能夠爭取到國內航商青睞、亦提供有甲醇船等雙燃料船產品。

台船今年第一季營收 37.44 億元、年減 34%，第一季自結稅前虧損約 4.54 億元，雖然仍是虧損，但虧損幅度已較去年同期收斂，且子公司台船環海今年持續投入風場施工作業中，預期今年將可對台船挹注穩定獲利。

